

檔 號：
保存年限：

新竹市政府 函

地址：30051新竹市中正路146號
承辦人：黃愛婷
電話：(03)5249271
電子信箱：01439@ems.hccg.gov.tw

受文者：社團法人新竹市建築師公會

發文日期：中華民國113年3月29日
發文字號：府都發字第1130058220號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：新竹市關埔地區人行空橋系統都市景觀設計規範建議
(376580000A_1130058220_ATTACH1.pdf)

主旨：檢送「新竹市關埔地區人行空橋系統都市景觀設計規範建議」資料供參，請查照。

正本：社團法人新竹市建築師公會、社團法人新竹縣建築師公會、新竹市不動產開發商業同業公會、新竹縣不動產開發商業同業公會、昌昕建設股份有限公司、富宇建設股份有限公司、昌禾開發建設股份有限公司
副本：本府交通處(含附件)、工務處(含附件)、城市行銷處(含附件)、都市發展處(綜合規劃科(含附件)、都市計畫科(含附件)、建築管理科(含附件)、都市更新科(含附件)、都市設計與開發科)(含附件)



新竹市關埔地區人行空橋系統

都市景觀設計規範建議

- 一、基地現況
- 二、夜間照明計畫
- 三、既有街口空橋型式
- 四、空橋設計規範
- 五、空橋結構體落柱位置

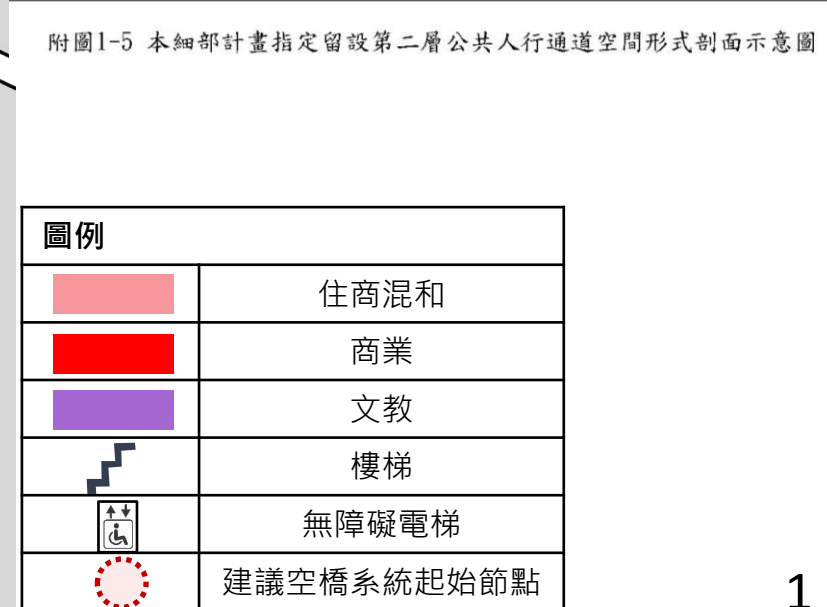
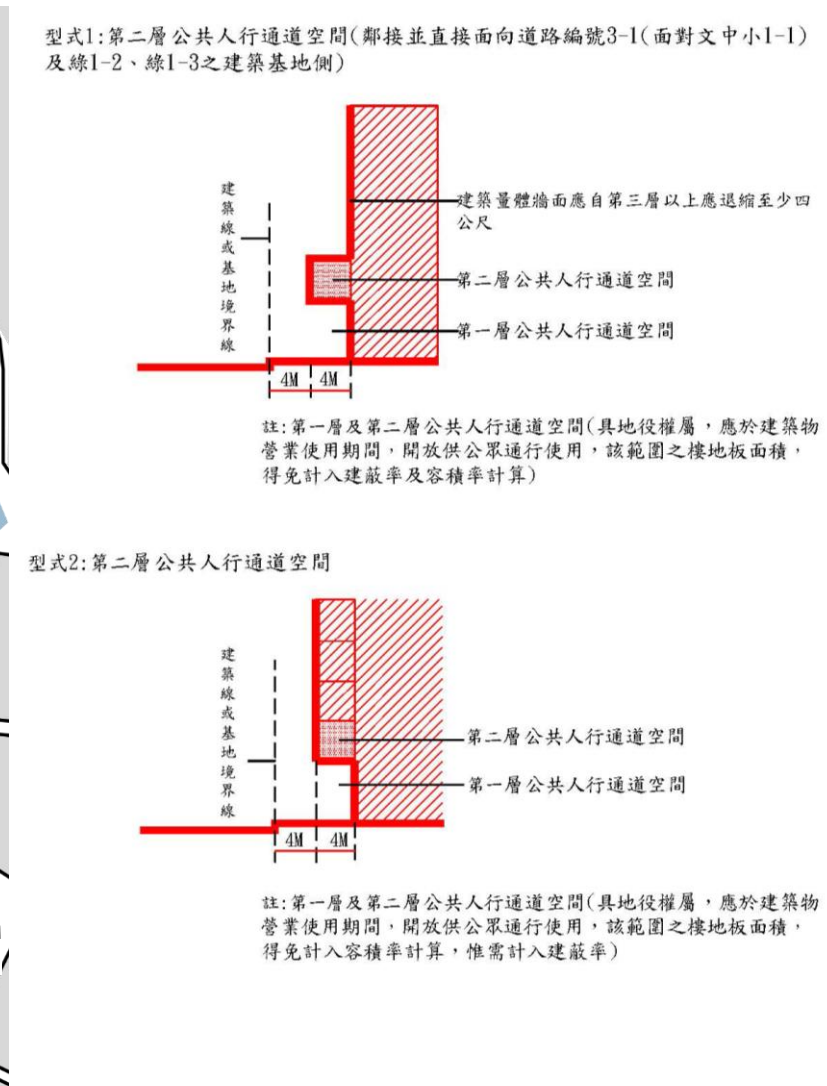
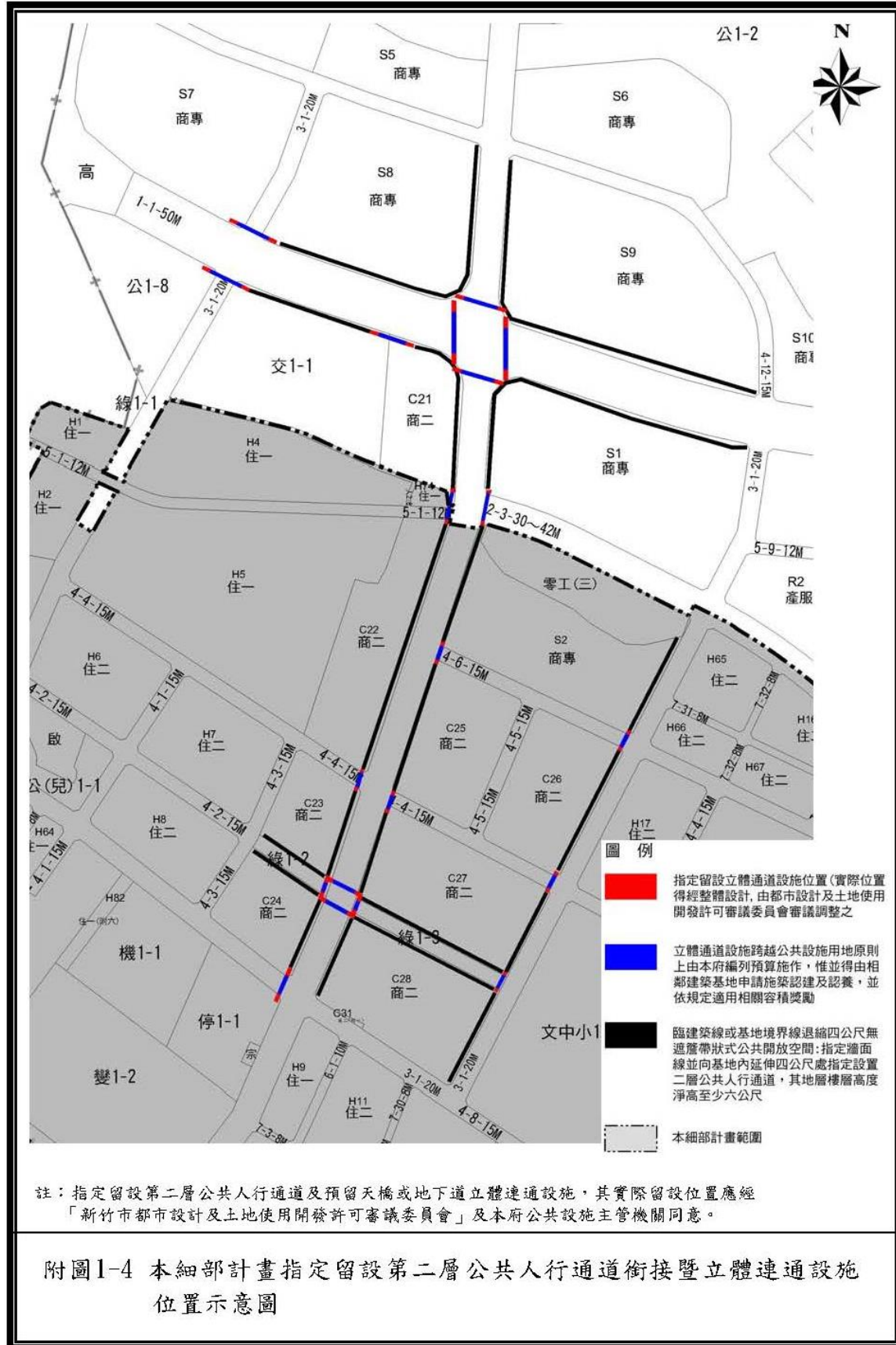


製作團隊：新竹市環境景觀總顧問團隊_中華大學

製作日期：113年 03月 14日

現況問題及建議

1. 2/3/4/5空橋正在進行更變設計
2. 目前計畫範圍，並未形成完整的步行迴圈，建議10號空橋未來可銜接關埔國小，滿足通學步道需求。
3. 銜接私有建物的樓梯電梯建議要求全天開放給公眾使用，並考量未來如何管理維護的問題(目前部分樓電梯空間形式透明度及開放性不足，可能造成治安空間死角)
4. 空橋系統起始節點應留設足夠公共垂直動線系統(無障礙設施)



新竹市關埔地區人行空橋系統 都市景觀設計規範建議

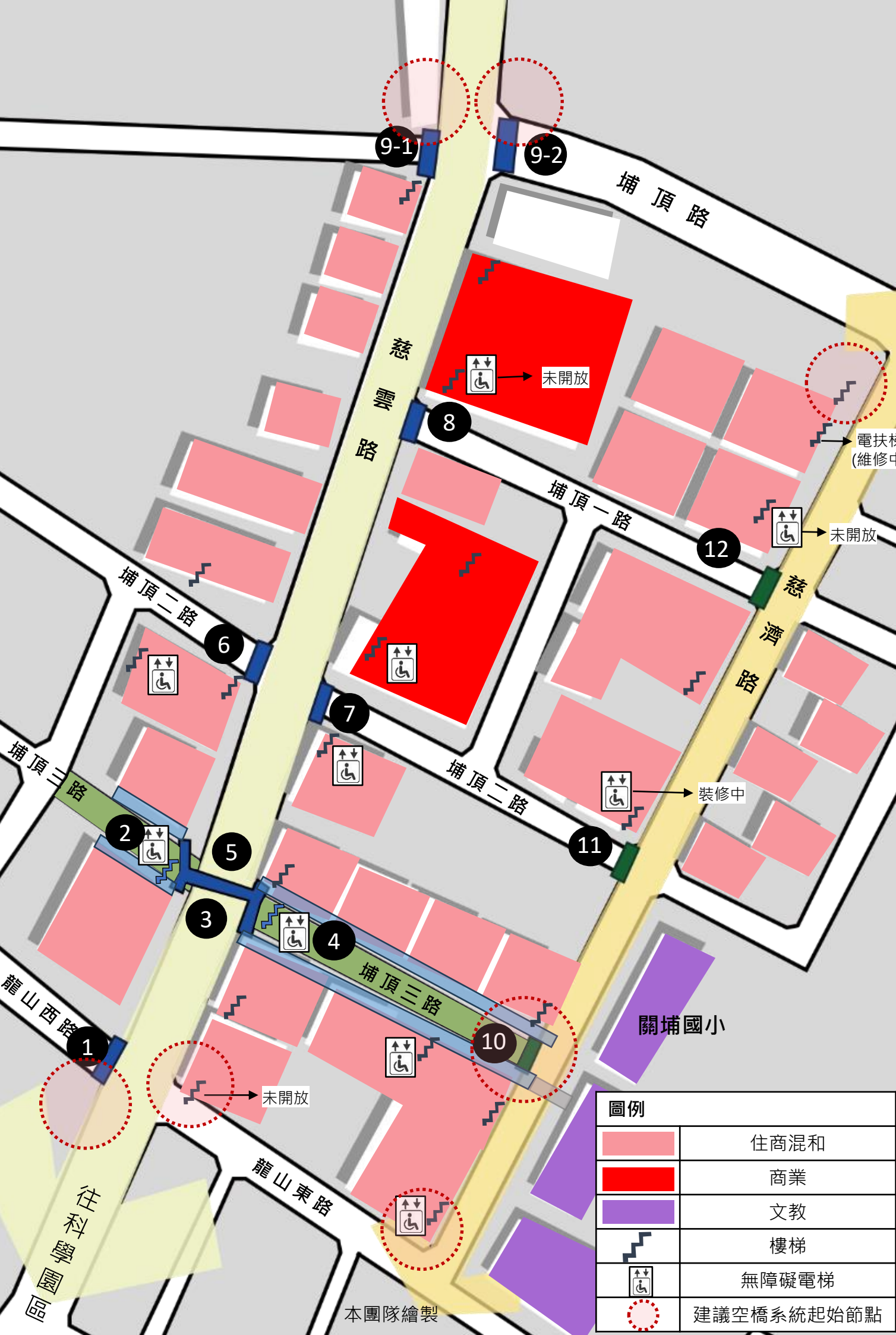
本計畫區之都市景觀風貌定位為科技城風貌意象，應以新竹科學園區既有秩序及科技之風格為主軸發展，進一步塑造本區成為新竹市國際性科技城之氣度與門戶意象。

一、基地現況

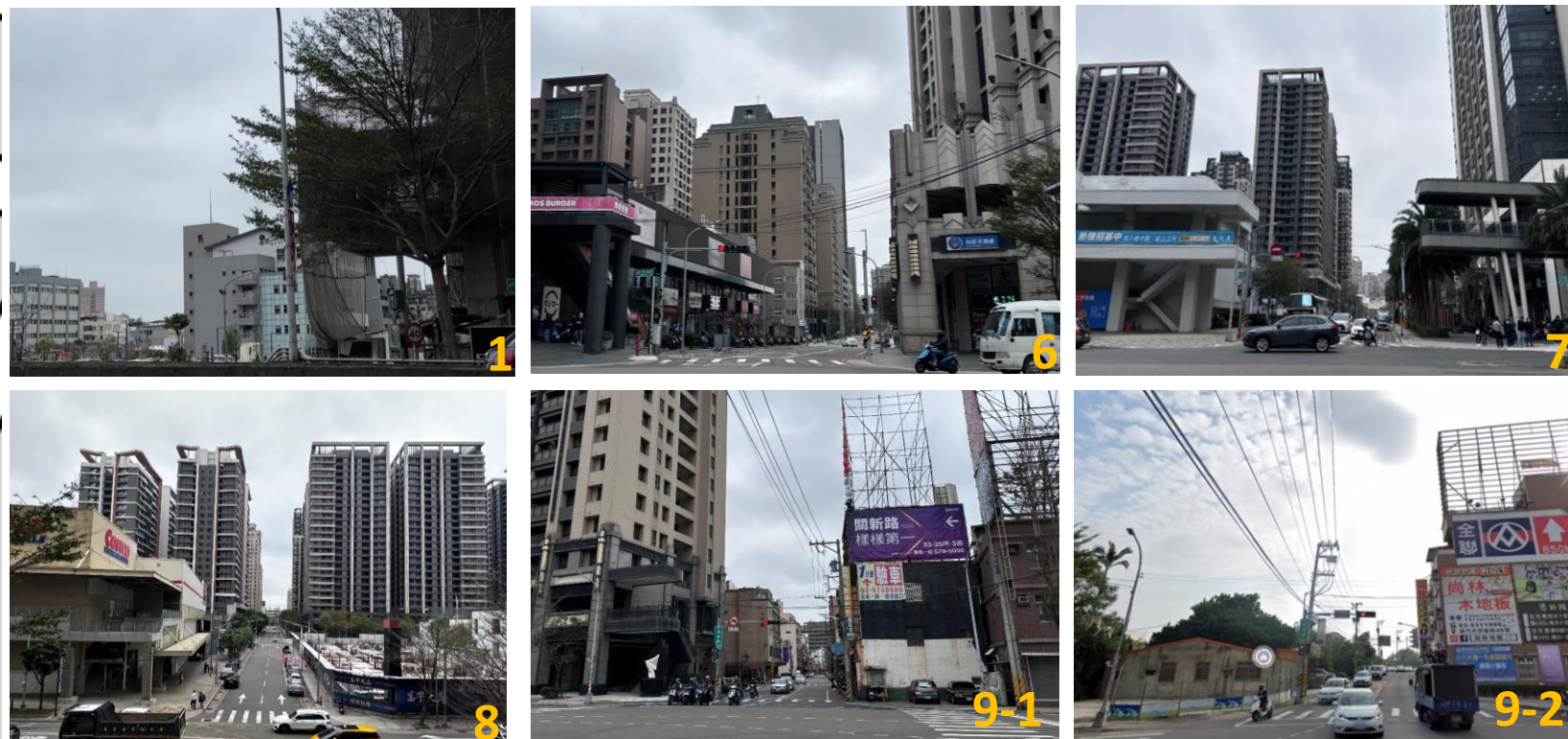
穿越商場區：空橋搭配商業及住宅功能，提供頂蓋遮蔽之構造。

目前周邊私有建物可開放樓梯上至空橋有19座，無障礙電梯為7座。

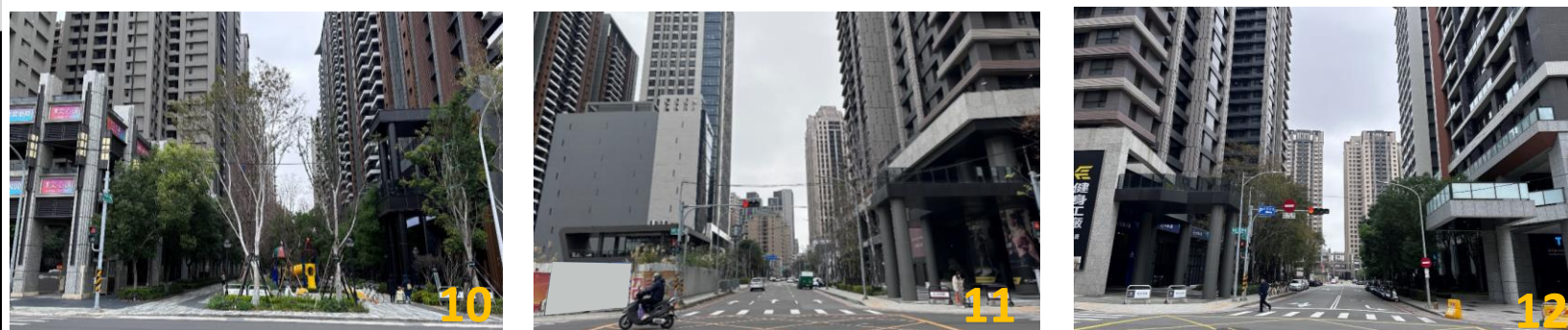
圖示「建議空橋系統起始節點」設置無障礙垂直系統，設計單位應於都市設計審議階段提出因應對策。



慈雲路段：1 ~ 9



慈濟路段：10 ~ 12





二、夜間照明計畫：

建議兩側建築立面及空橋的燈光照明規劃納入都市設計審議做整體規範，夜間照明以明亮、透明感及增加夜間安全性為設計原則。

穿越商場區(慈雲路段)：① ~ ⑨

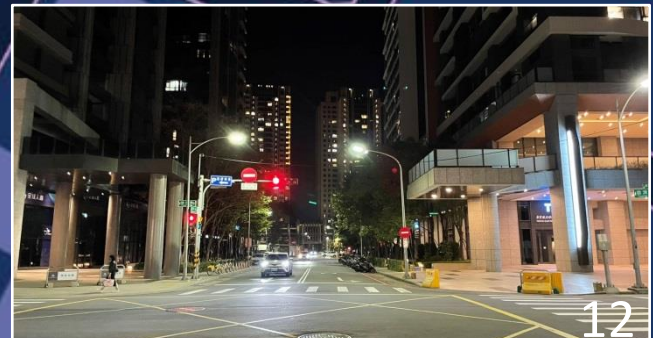
兩側商業區空間活動及夜間人行動線之串聯，打造慈雲路景觀軸線意象之整體性，夜間照明可以冷色系搭配之空中線型光帶燈光設計，營造商業區帶視覺延續的效果。



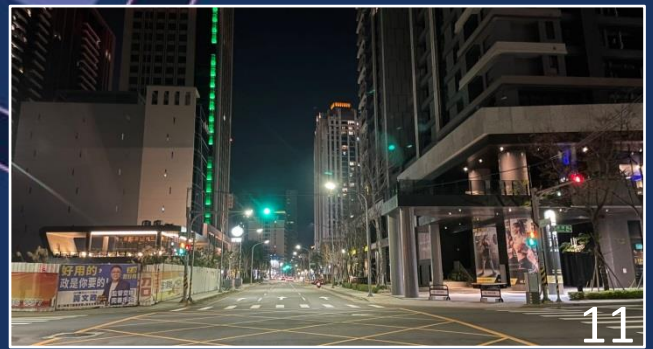
香港中環空橋系統

穿越住宅區(慈濟路段)：⑩ ~ ⑫

避免不必要的光害及對周邊居住環境隱私的干擾，以局部線型或點狀光源之暖色系照明為原則進行燈光設計，亦需特別注意橋體下方夜間照明，以確保行車安全。



12



11



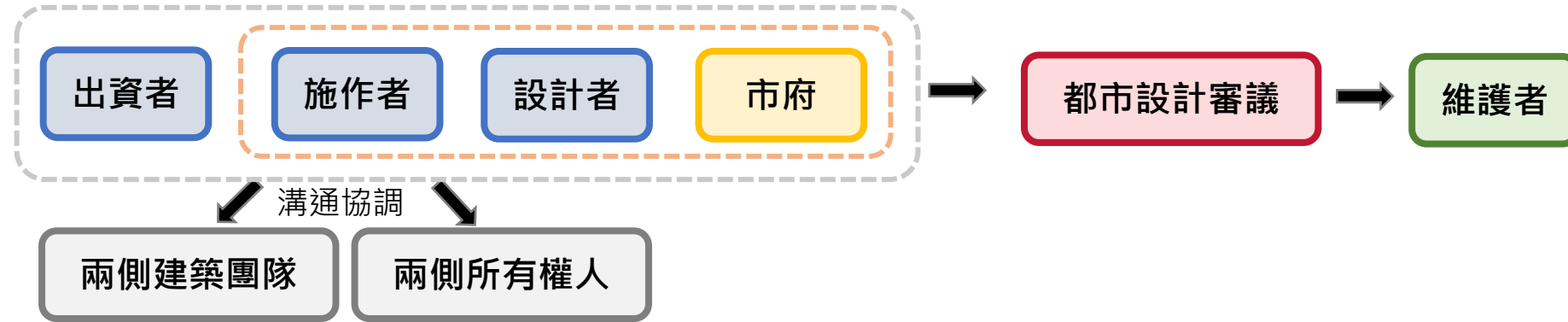
10



香港中環空橋系統

三、既有街口空橋型式：規範侷限於公共道路上方的空橋範圍

1. 空橋計畫關係者

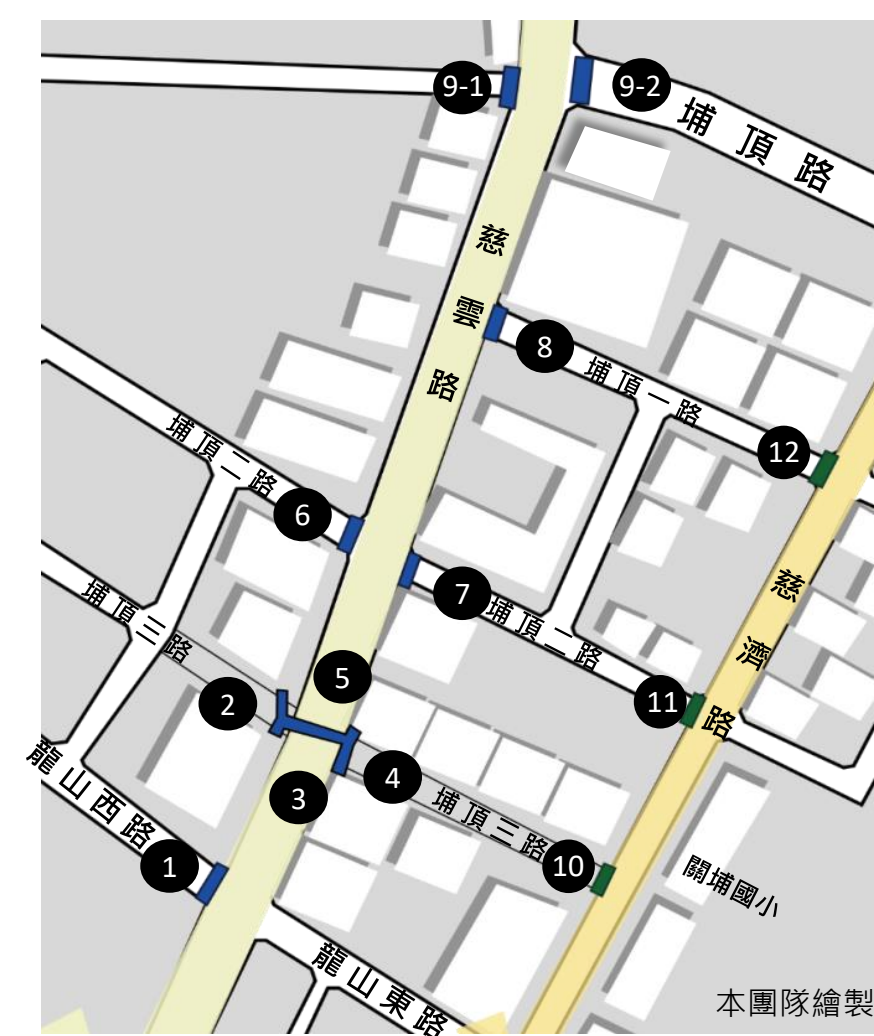


2. 空橋銜接兩側現況評估要點

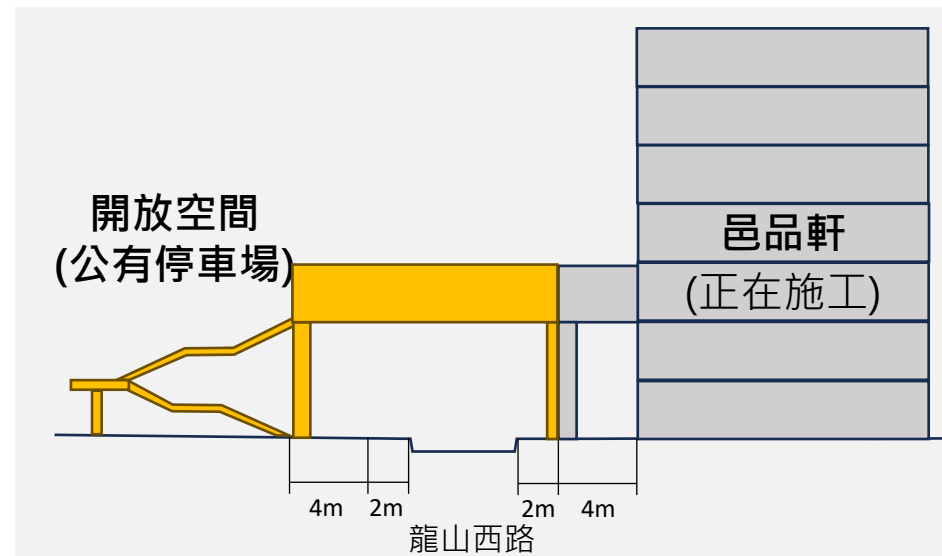
- (1). 已留設之空橋狀態 (2). 地面下開挖狀況及結構強度 (3). 兩側之高度落差 (4). 垂直動線 (5). 無障礙通行

3. 規範擬定依據

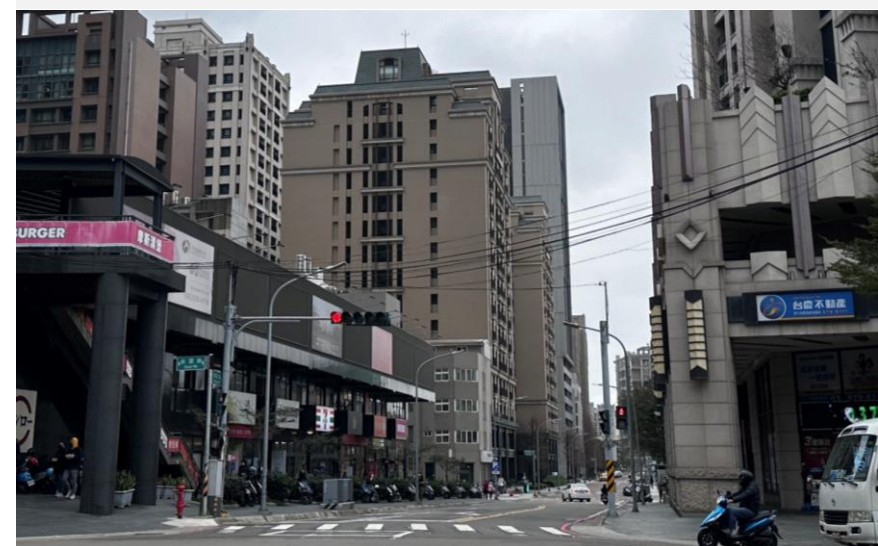
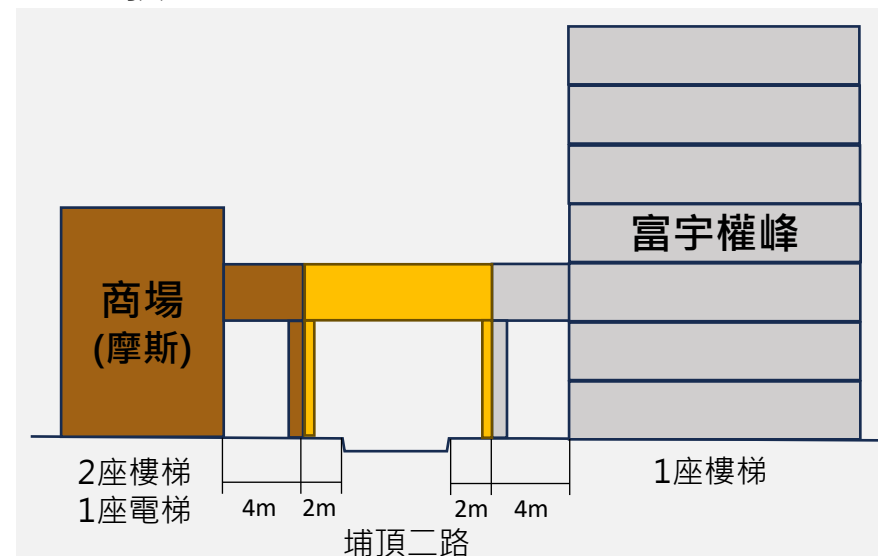
- (1). 施工的可行性 (2). 既有的都市設計準則 (3). 科技城的樣貌等建置



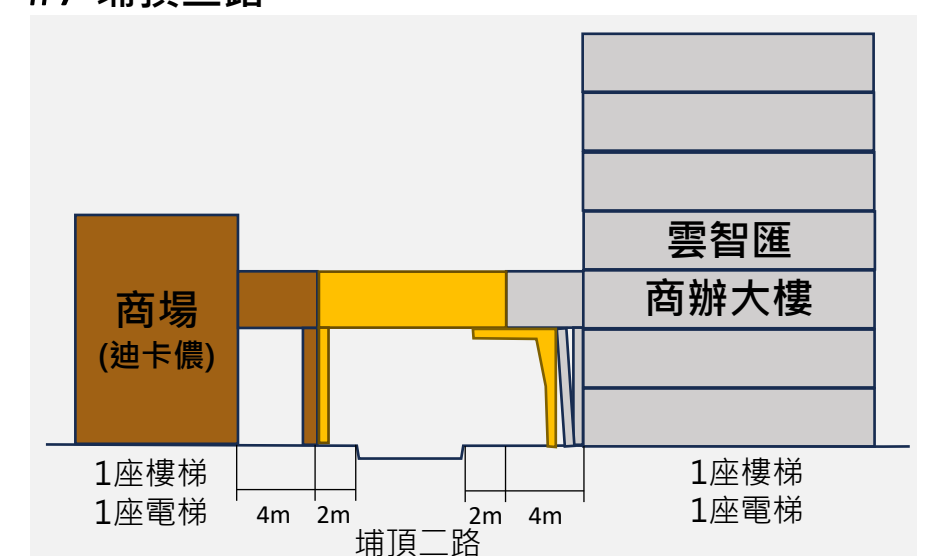
#1 龍山西路口



#6 埔頂二路

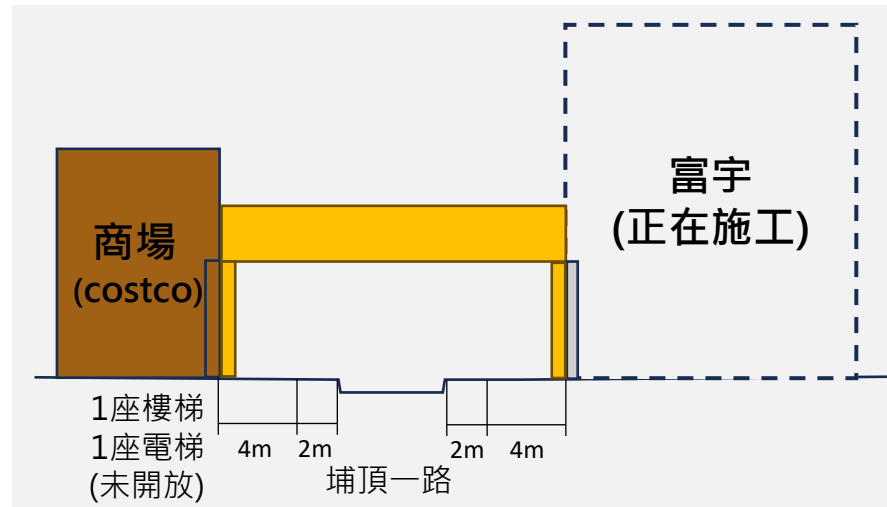


#7 埔頂二路

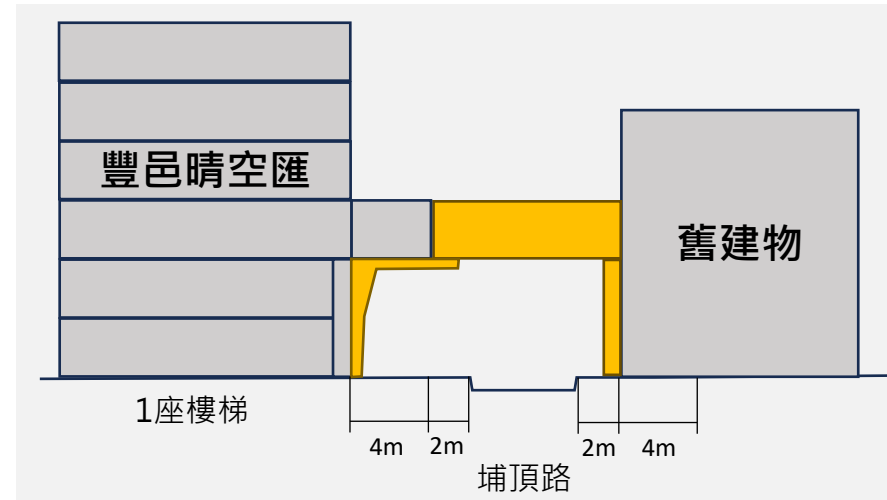


三、既有街口空橋型式：規範侷限於公共道路上方的空橋範圍

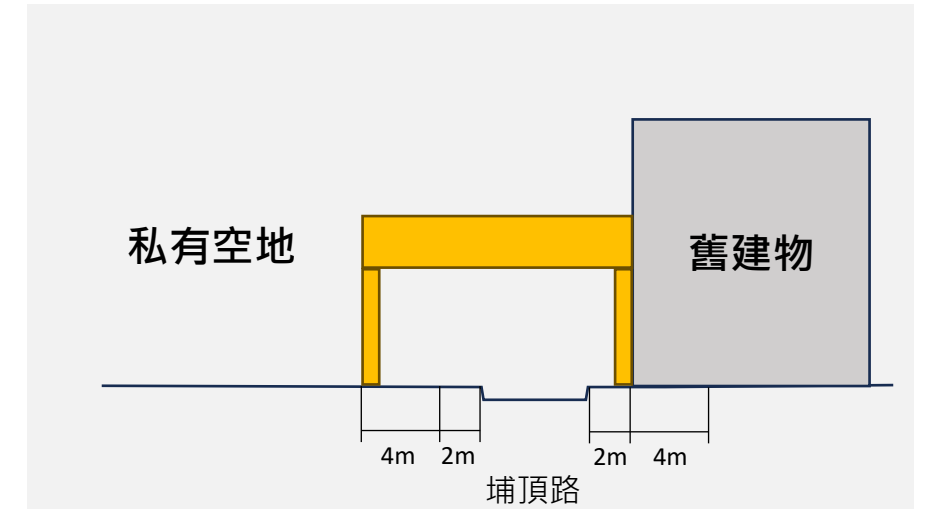
#8 埔頂一路



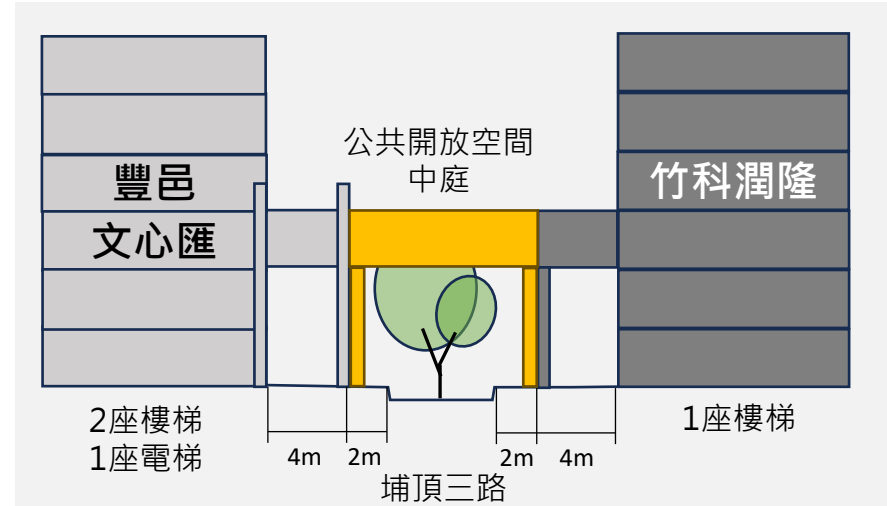
#9-1 埔頂路



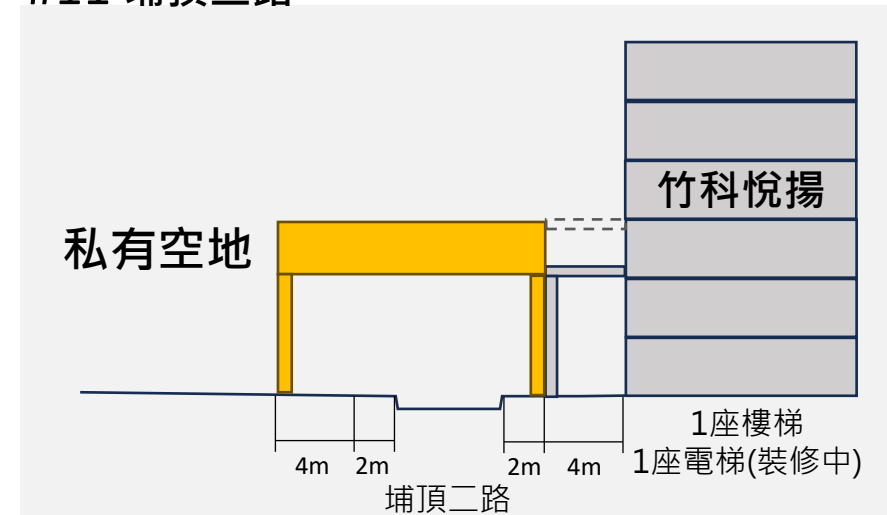
#9-2 埔頂路



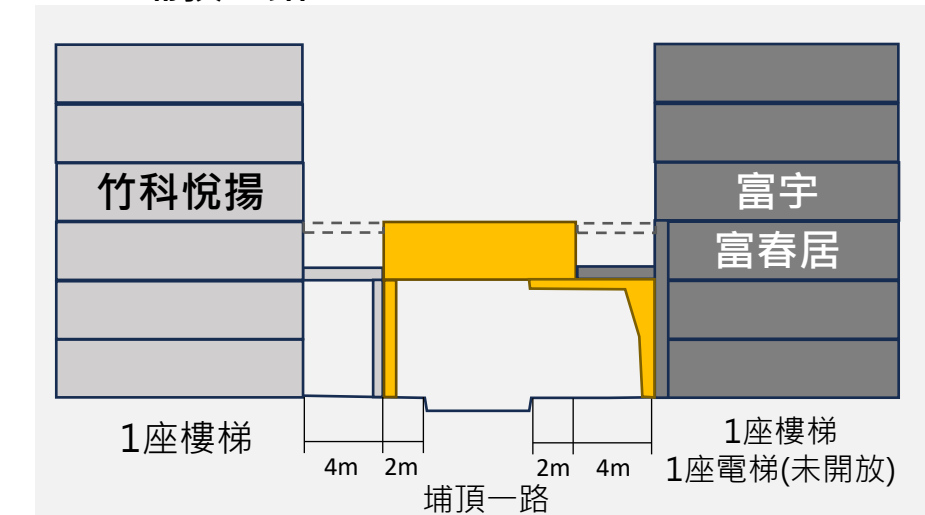
#10 埔頂三路



#11 埔頂二路



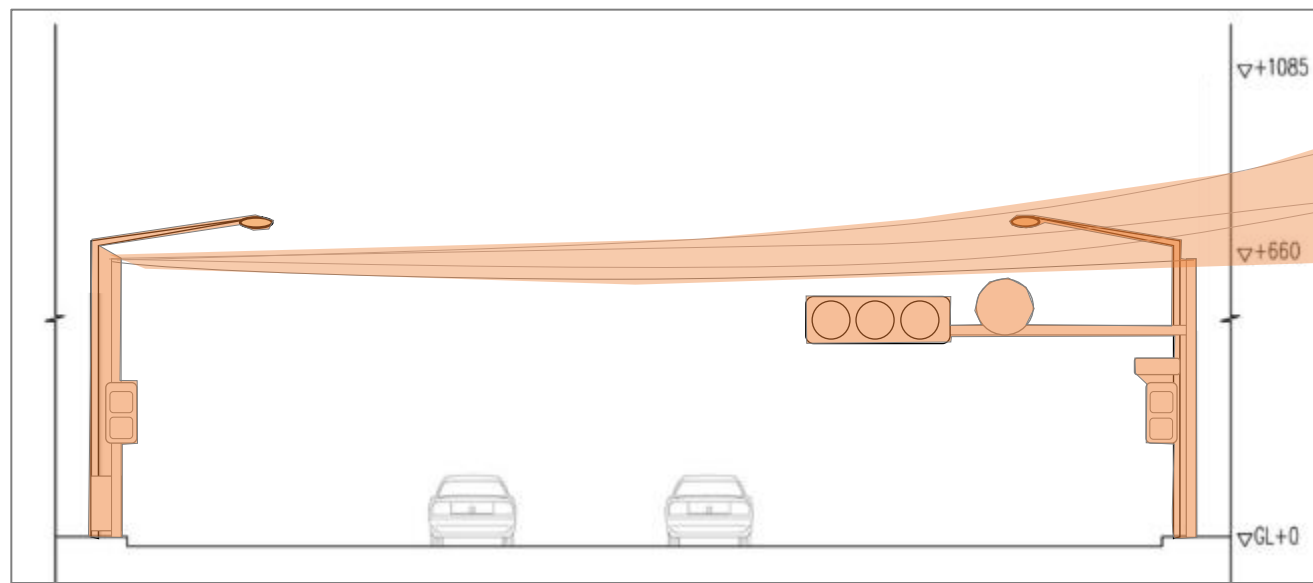
#12 埔頂一路



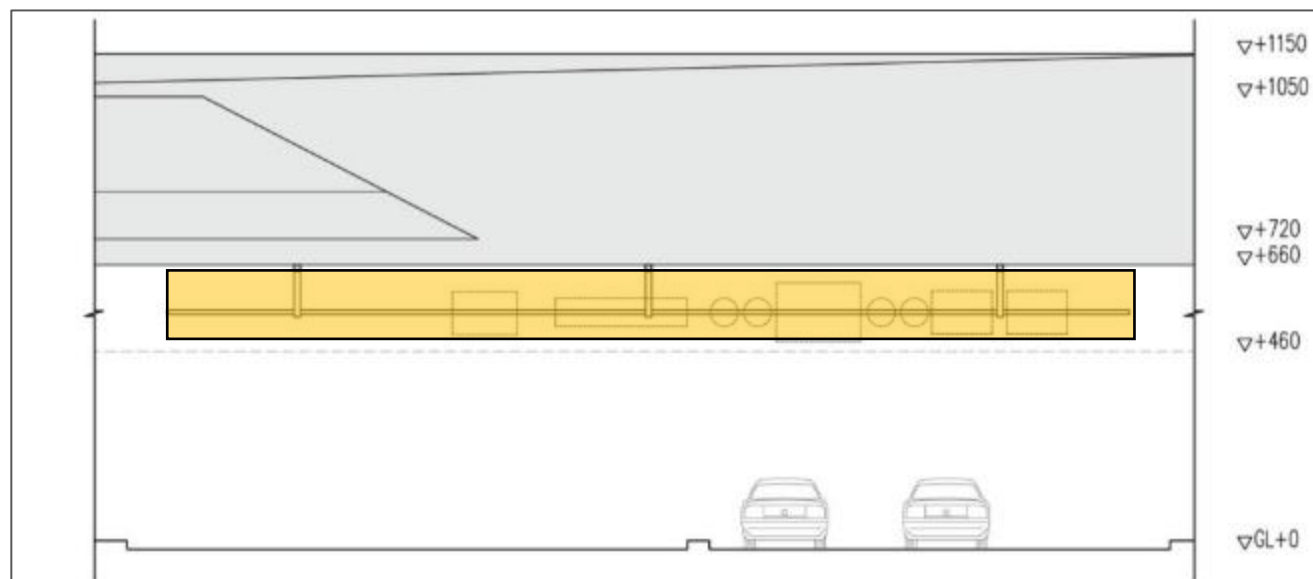
四、空橋設計規範：

將關埔地區塑造為國際性科技城之氣度與門戶意象，利用材料、面材及照明等規範，強化新竹科學園區科技城軸線之都市風貌。

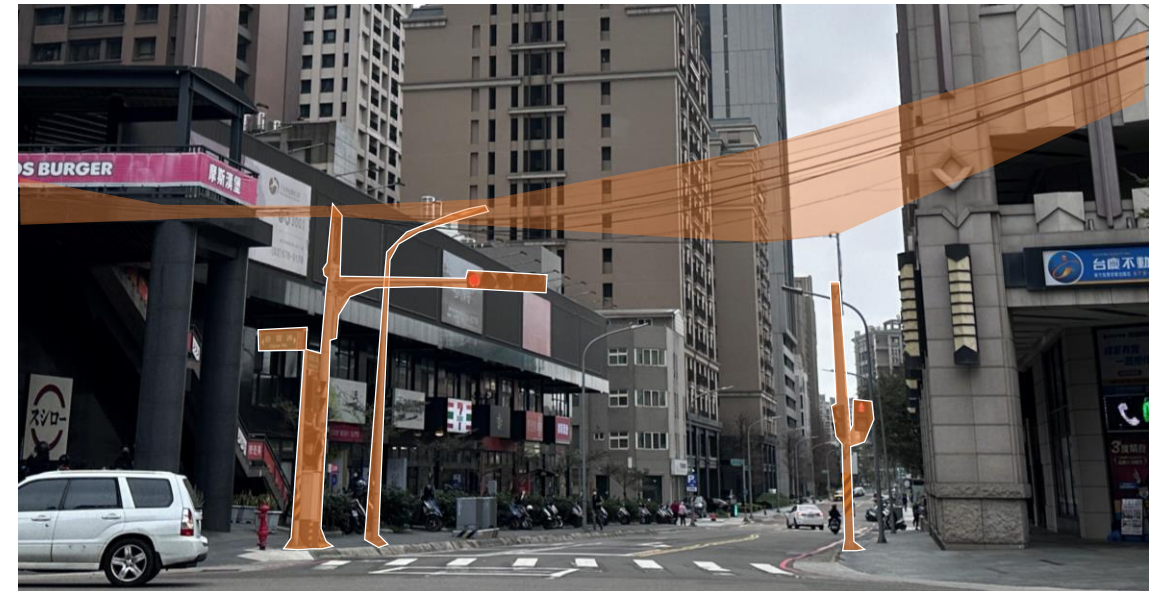
1. 路燈照明與交通號誌結合空橋系統一併規劃，統一道路景觀進行設計整合。
2. 空橋落柱位置若位於人行道，為考量人行安全，未來可評估設置人行防護圍欄的可行性。
3. 關埔地區空橋系統需製作全區導引識別系統，且在各路口有明確垂直動線出入口標示。



Before



After



頂埔二路口現況



松高路口空橋結合交通號誌

四、空橋設計規範：

將關埔地區塑造為國際性科技城之氣度與門戶意象，利用材料、面材及照明等規範，強化新竹科學園區科技城軸線之都市風貌。

空橋結構體型式_橋體設計

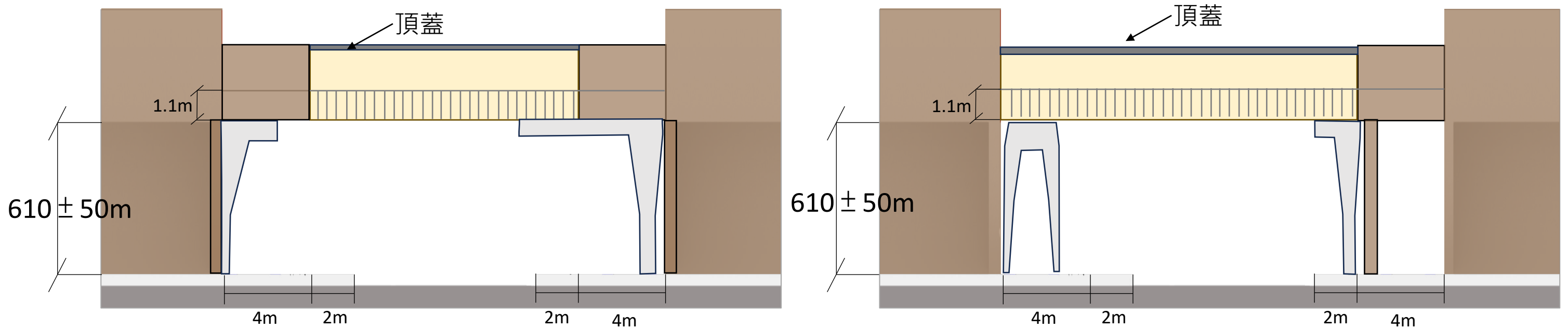
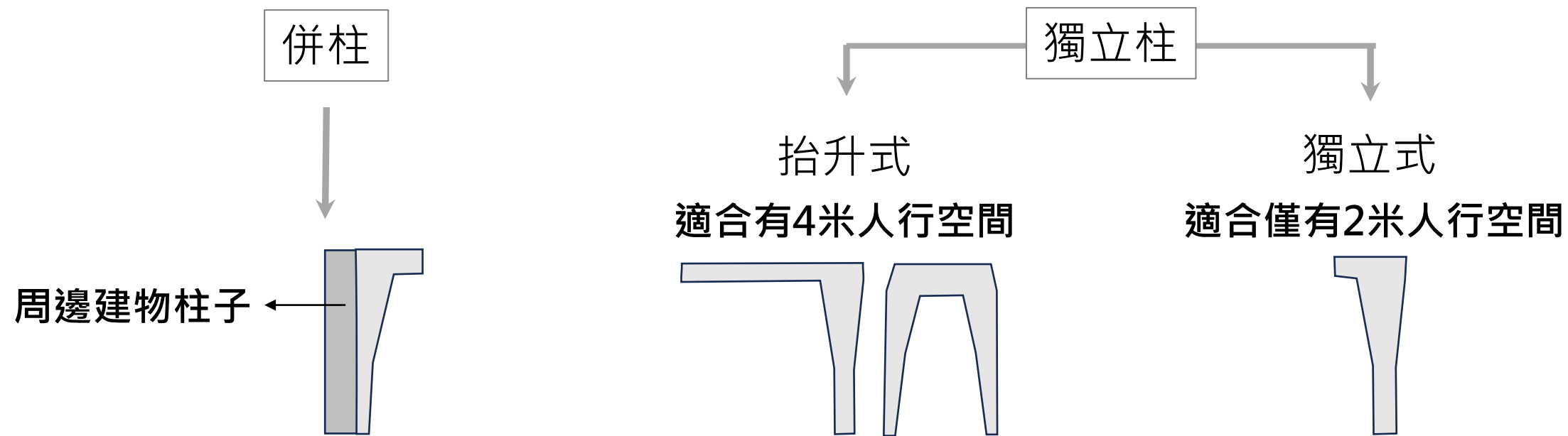
1. 空橋材料以輕量易於維護之鋼構材料為主，面材可選用淺色素面_鈦金屬白與霧灰銀。
2. 空橋需設計頂蓋具備遮雨、遮陽、擋風及洩水功能，且方便清理維護。
3. 透空(明)率應在70%以上，避免妨礙地面上下人行及車行交通，防範治安死角。
4. 扶手欄杆高度至少有1.1米，採透空式設計，避免攀爬。
5. 橋下結構體形式輕量化、不落柱為原則，若需落柱以下窄上寬型式為原則，避免造成行車視覺遮蔽及佔用人行空間，並塑造橋體造型美感之整體性為主要考量。
6. 橋體鋪面採用防滑/止滑材料，避免積水，材質顏色結合橋體造型及夜間照明做整體規劃。



淺色面材



柱子下窄上寬



五、空橋結構體落柱位置：

設計前先檢討是否能與周邊建物併柱作為支撐空橋結構的可能，減少對人行空間的佔用

垂直動線規劃

設置無障礙樓梯或電梯等垂直昇降為基本配備，當基地敷地、開放空間(如商場、停車場、綠帶等)充裕時，應配合設置**無障礙通行設施**，鼓勵該地區開創性設計示範之進步作法，平均坡度儘量小於 1:20，局部高程落差應以小於 1/12。

1. 若空橋結構體無法座落或併構於4m空廊下方者，其落柱於貼齊建築線，避免影響人行、行車安全。
2. 若基地留有4米空廊下方，空橋結構體不可佔用2米人行空間，應落柱於4米空廊下方，且優先考量貼齊建物邊界，並須評估腹地是否能增設無障礙坡道。

